



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Gebrauchsmuster**
⑩ **DE 297 16 214 U 1**

⑤① Int. Cl. 6:
B 60 Q 1/52

⑳	Aktenzeichen:	297 16 214.4
㉔	Anmeldetag:	10. 9. 97
㉕	Eintragungstag:	6. 11. 97
㉗	Bekanntmachung im Patentblatt:	18. 12. 97

DE 297 16 214 U 1

⑦③ Inhaber:
Outdoor Bike Trades GmbH, 50677 Köln, DE

⑤④ Einlamierte Warnblinkanlage in Folienform für Verbundglasfront- bzw. Heckscheibe mit Anschluß an das Warnblinksystem des Kfz

DE 297 16 214 U 1

EINLAMINIERTER WARNBLINKANLAGE IN FOLIENFORM FÜR VERBUNDGLAS-
FRONT- ODER HECKSCHEIBEN, ELEKTROCHEMISCH LEUCHTEND DURCH
HOCHFREQUENZ ÜBER TRANSFORMATOR UND ANSCHLUSS AN DAS ELEK-
TRISCHE WARNBLINK - SYSTEM (- LICHT) EINES KRAFTFAHRZEUGES

1. Stand der Technik

2. Problemstellung

3. Problemlösung

4. Beschreibung

Zwischen Verbundglasscheiben einlamierte Doppel - Folie, die eine rote elektrochemische Schicht beinhaltet. Die untere Folie (Minusleiter) und die elektrochemische Schicht, plusstromführend, sind über Kabelschuh und Leitung mit dem Hochfrequenz gebenden Transformator verbunden, welcher wiederum über ein Kabel mit der Warnblinkanlage des Fahrzeuges verbunden wird. Die Deckfolie, rotreflektierend, hat die Eigenschaft bei betätigen des Warnblinkanlagen - Schalters des Fahrzeuges die rote Leuchtkraft der einlamierten roten elektrochemischen Schicht zu intensivieren.

I N D E X

1. Heckscheibe
2. Frontscheibe
3. Laminat-Streifen mit dreieckigem Warnblink-Symbol
4. Laminat-Streifen mit rechteckigem Warnblinksymbol
5. Anschluß an Leuchtfolie
6. Hochfrequenz abgebender Transformator
7. Anschluß an Warnblinkanlage

SCHUTZANSPRUCH

EINLAMINIERTER WARNBLINKANLAGE IN FOLIENFORM FÜR VERBUNDGLAS-
FRONT- ODER HECKSCHEIBEN, ELEKTROCHEMISCH LEUCHTEND DURCH HOCH-
FREQUENZ ÜBER TRANSFORMATOR ZUM ANSCHLUSS AN DAS ELEKTRISCHE
WARNBLINK - SYSTEM (- LICHT) EINES KRAFTFAHRZEUGES

dadurch gekennzeichnet, daß die Warnblinkfolie von Ihrer Be-
schaffenheit her dazu geeignet ist - dünne, flexible Folie,
stark leuchtend und reflektierend - in das Verbundglas der Front-
bzw. Heckscheibe einlaminiert zu werden.

Zwischen der Folien - Warnblinkanlage und Anschluß an das Warn-
lichtkabel des Fahrzeuges besteht eine Kabelverbindung mit
zischengeschaltetem Transformator.

This technical drawing illustrates a two-channel optical isolator assembly. It consists of two main rectangular components, labeled 1 and 2, which are mounted on a common base. Component 1 is positioned above component 2. Both components have a rectangular frame with a series of small, triangular-shaped elements along their inner edges. A curved, semi-circular component, labeled 3, is positioned below the main rectangular components. This curved component has a series of small, rectangular elements along its inner edge. A detailed view of the curved component 3 is shown in the bottom right corner, labeled 4. This view shows the internal structure of the curved component, including a series of small, rectangular elements and a series of small, triangular elements. A series of electrical connections, labeled 5, 6, and 7, are shown at the bottom of the drawing. These connections include a battery, a switch, and a series of resistors or capacitors.

BEST AVAILABLE COPY